

توسعه بدون خودرو

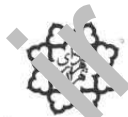
راهنمای سیاست‌گذاران در شهرهای در حال توسعه

نویسنده: لوید رایت

مترجم: جلیل شاهی

www.ketab.ir

	سرشناسه	رایت لوید Wright, Llo
	عنوان و نام پدیدآور	توسعه بدون خودرو راهنمای سیاستگذاران در شهرهای در حال توسعه/نویسنده لوید رایت ؛ مترجم جلیل شاهی و پیرامون محمود شورچه
	وضعیت ویراست	اوپراست ۱۲
	مشخصات نشر	تهران : مرکز مطالعات برنامه ریزی شهرداری تهران، ۱۳۹۷
	مشخصات ظاهری	۳۰۱ ص.؛ مصور (رنجی)، جده
	شابک	۲۵۰۰۰۰ ریال: ۲-۶۸-۸۸۱۰-۹۷۸-
	وضعیت فهرست نویسی	فیبا
	یادداشت	Car-free development, 2005. عنوان اصلی:
	یادداشت	کتابنامه: ص. ۲۹۳
	عنوان دیگر	راهنمای سیاستگذاران در شهرهای در حال توسعه
	موضوع	حمل و نقل شهری
Urban transportation	موضوع	
Transportation	موضوع	حمل و نقل
	موضوع	
City planning	موضوع	شهرسازی
	موضوع	
	شناسه افزوده	شاهی، جلیل، ۱۳۱۷ - مترجم
	شناسه افزوده	شهرداری تهران. مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران
Tehran Municipality, Tehran Urban Planning and Research Center	شناسه افزوده	
	رده بندی کنگره	۱۳۹۷ ت ۹/۲/۵/۱۲ TA
	رده بندی دیویی	۳۸۸/۴
	شماره کتابشناسی ملی	۵۳۸۱۸۰۷



مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهرسازی

نویسنده: لوید رایت
مترجم: جلیل شاهی
ویراستار: محمود شورچه
صفحه‌آرایی و طراحی جلد: موسسه فرهنگی هنر نگاه تهران
شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه
نوبت چاپ: دوم
شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۸۸۴۲-۶۸-۲
بها: ۲۵۰۰۰۰ ریال
ناشر: انتشارات مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران
کلیه حقوق چاپ برای ناشر محفوظ است.

نشانی: خیابان شریعتی، خیابان یل رومی، خیابان شهید اکبری، نبش خیابان آفریقای، شماره ۳۲
کدپستی: ۱۹۶۴۳۵۶۱۱
تلفن: ۲۲۳۹۲۰۸۲
<http://rpc.tehran.ir> info@rpc.tehran.ir

۱	..... سخن نخست
۳	..... پیشگفتار مؤلف
۷	..... فصل ۱: جامعه خودرو- محور
۴۹	..... فصل ۲: مفهوم توسعه بدون خودرو
۱۰۷	..... فصل ۳: توسعه پروژه
۱۷۱	..... فصل ۴: طراحی
۲۱۷	..... فصل ۵: ترویج
۲۵۳	..... فصل ۶: ارزیابی
۲۶۵	..... منابع اطلاعاتی
۲۹۱	..... سخن پایانی
۲۹۳	..... منابع
۲۹۹	..... واژگان انگلیسی- فارسی

تاریخ زندگی شهری به هزاران سال برمی‌گردد. در طول این مدت بسیار طولانی، همه شهرها به منظور رفع نیازهایشان اساساً وابسته با پیاده‌روی بوده‌اند. در این نوع شهرهای پیاده‌محور و بدون خودرو، نظام جابجایی در آنها مبتنی بر اصل «تابییت دسترسی» بوده است. این ویژگی، همزمان با وقوع انقلاب صنعتی و ورود اتومبیل شخصی به «روز» شهرها به تدریج از بین می‌رود و شهرها به شکل فزاینده‌ای خودرومحور و نظام جابجایی در آنها مبتنی بر اصل «سرعت‌یابی» می‌شود. اما با گذشت کمتر از دو قرن از عمر شهرهای خودرومحور، معایب آن آشکار شده و به تدریج از دهه ۱۹۶۰ به بعد، شاهد یک بازخوانی مجدد از کیفیت‌های شهرهای بدون خودرو از سوی سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان شهر در سراسر جهان هستیم.

در این میان، آن دسته شهرهایی که به شکل آگاهانه یا ناآگاهانه ساختار و کارکرد آنها همچنان اثری از شهرهای بدون خودرو را در خود حفظ نموده‌اند، امروز شانس بیشتری در بازساخت شهرهای بدون خودرو دارند. بدون آنکه در دام وابستگی به خودرو، ترافیک، آلودگی و... گرفتار شوند. اما شهرهایی که به شدت تحت سلطه خودروها درآمده‌اند و یک «فرهنگ خودرو» را به نمایش می‌گذارند، قطعاً در جهت تحول به سمت ویژگی‌های شهری ماقبل خودرو،

با دشواری‌های بسیاری مواجه خواهند بود. ترجمه حاضر، شرح چنین امکان‌هایی با تأکید بر تجربیات عملی امروز بسیاری از شهرهای جهان است.

این کتاب به طور کلی، راه‌حل نجات توسعه شهری خودرومحور را نه در ساخت بزرگراه‌های بیشتر و گسترش شبکه حمل و نقل موتوری، بلکه ایجاد زمینه‌های پیاده‌روی و شبکه حمل و نقل غیرموتوری می‌داند. این سبک توسعه شهری، در دهه‌های اخیر، به دلیل ایجاد هم‌افزایی‌های مثبت‌تر و پایدارتر برای شهر و ساکنین آن، مورد توجه بسیاری از پژوهش‌گران، سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان شهر قرار گرفته است. بنابراین، از جمله اهداف کلی ترجمه چنین اثری، آشنایی با مجموعه‌ای غنی از ایده‌ها و تجربیات بدست‌آمده از کشورهای جهان در زمینه راهبرد توسعه بدون خودرو، با تأکید بر کشورهای در حال توسعه است.

لذا مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با توجه به فلسفه وجودی خویش و به عنوان اتاق فکر و بازوی پژوهشی شهر، در تهران در انجام پژوهش‌های حوزه مدیریت شهری، سعی دارد با در دستور کار قرار دادن این موضوعات و معضلات مهم و مدیریت فرآیندهای پژوهشی و استناد به آخرین منابع و متون تخصصی معتبر جهانی در راستای اهداف تعریف‌شده گام بردارد.